

ด่วนที่สุด
ที่ กบ ๐๐๒๓.๖/ว ๐๕๖๗



ศาลากลางจังหวัดกระบี่
๙/๑๐ ถนนอุตรกิจ กบ ๘๑๐๐๐

๕๕ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองคํการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ และนายกเทศมนตรีเมืองกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๕๔๑๖

ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดกระบี่ได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๘

ดังนั้น เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๕ มกราคม ๒๕๖๘ จังหวัดกระบี่จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกอบด้วยมาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

๑. ด้านการบริหารจัดการ

๑.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action plan) และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้สอดคล้องกับแผนงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อให้การดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๑.๓ ให้เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ตำรวจบ้าน ทหาร และประชาชนในพื้นที่จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดจุดเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ ดังนี้

๑.๓.๑ จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๑.๓.๒ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร สวดมนต์ข้ามปี หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา

/๑.๓.๓ ประชาสัมพันธ์...

๑.๓.๓ ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชน ในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคน ในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๑.๔ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่รัฐ ดำเนินการ ดังนี้

๑.๔.๑ ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรมไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๑.๔.๒ ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์กร ๔ ห้าม ๓ ต้อง อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมพร้อม วันที่ ๑ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ และช่วงเข้มข้น วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๕ มกราคม ๒๕๖๘

๑.๔.๓ หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ เช่น ด้านตรวจ ด้านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๑.๕ ให้นายองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ประสานการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๑.๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำขอให้ ประสานงานและบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานในพื้นที่เกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ โดยเฉพาะในพื้นที่ ที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ สัญญาณไฟ ถึงดับเพลิง ห่วงชูชีพ เป็นต้น ให้มีสภาพพร้อมต่อการใช้งาน และเพียงพอต่อความต้องการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑.๗. กำหนดมาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยเฉพาะเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวให้เดินทาง อย่างระมัดระวังและเคารพกฎจราจร

๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๒.๑ สํารวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุ บ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย และบริเวณจุดเสี่ยง จุดอันตราย ให้ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น ป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ เครื่องหมายบนพื้นทาง ให้ครบถ้วน และขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จก่อน ช่วงเทศกาลปีใหม่ หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือ หยุดดำเนินการในช่วงระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๕ มกราคม ๒๕๖๘

๒.๒ กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒.๓ เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างสัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างและจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า

๒.๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดตัดทางรถไฟขอให้ขอความร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๒.๖ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจรและจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด

๒.๗ มีการประชาสัมพันธ์เส้นทางในการเข้าพื้นที่ มีจุดบริการให้คำแนะนำสอบถามเส้นทาง

๒.๘ การติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยง จุดอันตราย ให้ติดตั้ง ๒ ภาษา เพื่อครอบคลุมประชากรแฝงในพื้นที่ และนักท่องเที่ยว เช่น ภาษาไทย-พม่า และภาษาไทย-อังกฤษ เป็นต้น

๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ

๓.๑ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้รถตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระเบาะท้าย ให้เปิดไฟหน้าในระหว่างสัญญาณเพื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนน และขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการช่วงเทศกาลปีใหม่

๓.๒ เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับขี่กระเบาะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔.๑ ประสานสถานีตำรวจและหน่วยทหารในพื้นที่ เพื่อบูรณาการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด่านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือบริเวณด้านหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือการกระทำความผิดตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ (๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (๒) ขับรถย้อนศร (๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร (๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (๕) ไม่มีใบขับขี่ (๖) แสงในที่คับขัน (๗) เมาสุรา (๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย (๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย และ (๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๔.๒ ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑

๔.๓ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ในรูปแบบคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวเสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

๔.๓.๑ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์กรณีตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าสินไหมทดแทน

๔.๓.๒ ให้ประชาชนรับทราบสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ประชาชนมีสิทธิเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๔.๔ ขอให้เน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการและแก้ไขปัจจัยเสี่ยงด้านคน ถนน และยานพาหนะ เร่งรัดมาตรการสวมหมวกนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์ โดยให้ความสำคัญกับผู้เสียชีวิตจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ตลอดจนมุ่งเน้นมาตรการสร้างการรับรู้

๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทาง

๔.๖ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (ตัดแต้มใบขับขี่) และสร้างความตระหนัก จิตสำนึกในการขับขี่ที่ปลอดภัย เน้นพฤติกรรมเสี่ยง “ดื่มไม่ขับ” โดยให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่

๔.๗ ขอให้อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว โดยเปิดสำนักงานเป็นจุดบริการจุดพักรถ เพื่อให้ประชาชนสามารถหยุดพักและใช้ห้องน้ำได้ และจัดเจ้าหน้าที่เพื่อให้ข้อมูลเส้นทาง การเดินทาง ข้อมูลการท่องเที่ยว แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวด้วย

๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕.๑ เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพฉุกเฉินระดับท้องถิ่นอำเภอ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๕.๒ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๖๙ และ Application EMS ตลอด ๒๔ ชั่วโมงทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

๖. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนชุมชน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และให้พิจารณานำแผนชุมชน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบรรจุลงในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๗. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ (การตั้งด่านชุมชน) ทางเว็บไซต์ <http://๑๑๐.๗๘.๒๓.๑๗๒:๘๐๘๐/login> เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๕ มกราคม ๒๕๖๘

๘. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะส่งให้จังหวัดกระบี่ทราบ ภายในวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๘ ทาง e-mail: dlakrabi2@gmail.com ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดการถอดบทเรียนได้ผ่าน QR Code ตามท้ายหนังสือที่ส่งมาด้วย

๙. มอบหมายท้องถิ่นอำเภอตรวจเยี่ยมด้านชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๕ มกราคม ๒๕๖๘ แล้วรายงานผลการตรวจเยี่ยมพร้อมภาพถ่ายผ่านทางกลุ่มไลน์ “รายงานผลการดำเนินงาน สดจ.กระบี่”

๑๐. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานแบบสำรวจผู้รับผิดชอบหลักที่ร่วมตั้งด้านชุมชน/จุดบริการประชาชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ โดยให้ระบุชื่อ นามสกุล สถานที่ ตั้งด้านชุมชน และเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อผ่านแบบสำรวจ Google Form ภายในวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุวรรตน์ ไหมตพริ้ง)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นฯ
โทร. ๐-๗๕๖๑-๑๘๙๙



แบบรายงาน
ผู้รับผิดชอบหลักที่ร่วมตั้งด้านชุมชนฯ

แบบรายงาน

การถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘

จังหวัด.....

หน่วยงาน (อบต. / เทศบาล) อำเภอ

ข้อมูลเบื้องต้น

(๑) จุดเสี่ยง จำนวน จุด ระยะทาง เมตร

(๑.๑) ลักษณะของจุดเสี่ยงเป็นอย่างไร (เช่น ทางโค้ง ทางแยก ไม่มีไฟส่องสว่าง ฯลฯ)

(๑.๒) จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด

(๒) อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จำนวน ครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ คน

จำนวนผู้เสียชีวิต คน

(๒.๑) จำนวนผู้เสียชีวิตมากขึ้นหรือน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ๓ ปี ย้อนหลัง (จำนวนคนเพิ่มขึ้นหรือลดลง คน)

(๒.๒) จำนวนผู้บาดเจ็บมากขึ้นหรือน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ๓ ปี ย้อนหลัง (จำนวนคนเพิ่มขึ้นหรือลดลง คน)

(๒.๓) ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ (เช่น ถนนคอนกรีต ถนนลาดยาง ฯลฯ)

(๒.๔) พฤติกรรมที่เกิดอุบัติเหตุ (เช่น เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว ฯลฯ)

(๓) ด้านมีทั้งหมด จำนวนแห่ง และแต่งตั้งใครบ้าง เป็นผู้รับผิดชอบ

(๓.๑)

(๓.๒)

ฯลฯ

๑. ประเด็นการดำเนินงาน (อปท. เลือกมาตรการที่ดำเนินการจริง สามารถตอบได้มากกว่า ๑ มาตรการ)

มาตรการด้านการบริหารจัดการ :

มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม :

มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ :

มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย :

มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ :

๒. ผลการดำเนินงาน

(เมื่อ อปท. เลือกมาตรการที่ดำเนินการแล้ว ให้ระบุรายละเอียดการปฏิบัติงานตามมาตรการที่ตนเองเลือก)

.....

.....

๓. ข้อดี/ปัจจัยความสำเร็จในการดำเนินงานช่วงเทศกาล

.....

.....

/๔. การแก้ไข...

๔. การแก้ไขปัญหาลดเสียง

.....
.....

๕. การแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

.....
.....

๖. ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

.....
.....

๗. แนวทางแก้ไขปัญหาดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

.....
.....

๘. ข้อเสนอแนะ

๘.๑ ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่

.....
.....

๘.๒ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

.....
.....

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๕๕๖๖



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๑๐๕๙๒ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด
 ๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
 ๓. แบบรายงานถอดบทเรียน จำนวน ๑ ชุด
 ๔. แบบรายงานแผนการตรวจเยี่ยมด้านชุมชน ของสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด จำนวน ๑ ชุด
 ๕. แบบรายงานรายชื่อผู้รับผิดชอบหลักด้านชุมชน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงาน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๕ มกราคม ๒๕๖๘ ขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกอบด้วยมาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

๑. ด้านการบริหารจัดการ

๑.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action plan) และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้สอดคล้องกับแผนงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อให้การดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๑.๓ ให้เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล จัดตั้ง “ด้านชุมชน” ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ตำรวจบ้าน ทหาร และประชาชนในพื้นที่ เพื่อสกัดจุดเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ ดังนี้

๑.๓.๑ จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๑.๓.๒ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร สวดมนต์ข้ามปี หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา

๑.๓.๓ ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชน ในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๑.๔ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่รัฐ ดำเนินการ ดังนี้

๑.๔.๑ ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมายตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่ขับ โทรไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๑.๔.๒ ให้นายองค์กรประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์กร ๔ ห้าม ๓ ต้อง อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมพร้อม วันที่ ๑ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ และช่วงเข้มข้น วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๕ มกราคม ๒๕๖๘

๑.๔.๓ หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ เช่น ด้านตรวจ ด้านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๑.๕ ให้นายองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ประสานการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดและศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๑.๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำขอให้ ประสานงานและบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานในพื้นที่เกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ โดยเฉพาะในพื้นที่ ที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ สัญญาณไฟ ถึงดับเพลิง ห่วงชูชีพ เป็นต้น ให้มีสภาพพร้อมต่อการใช้งาน และเพียงพอต่อความต้องการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑.๗ กำหนดมาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยเฉพาะเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวให้เดินทาง อย่างระมัดระวังและเคารพกฎจราจร

๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๒.๑ สืบสวนและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุ บ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย และบริเวณจุดเสี่ยง จุดอันตราย ให้ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น ป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ เครื่องหมายบนพื้นทาง ให้ครบถ้วน และขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จก่อน ช่วงเทศกาลปีใหม่ หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ขับรถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือหยุดดำเนินการในช่วงระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๕ มกราคม ๒๕๖๘

๒.๒ กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒.๓ เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า

๒.๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดตัดทางรถไฟขอให้ขอความร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๒.๖ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจรและจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด

๒.๗ มีการประชาสัมพันธ์เส้นทางในการเข้าพื้นที่ มีจุดบริการให้คำแนะนำสอบถามเส้นทาง

๒.๘ การติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยง จุดอันตราย ให้ติดตั้ง ๒ ภาษา เพื่อครอบคลุมประชากรแฝงในพื้นที่ และนักท่องเที่ยว เช่น ภาษาไทย-พม่า และภาษาไทย-อังกฤษ เป็นต้น

๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ

๓.๑ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย ให้เปิดไฟหน้าในระหว่างสัญจรเพื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนน และขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการช่วงเทศกาลปีใหม่

๓.๒ เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับขี่รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔.๑ ประสานสถานีตำรวจและหน่วยทหารในพื้นที่ เพื่อบูรณาการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด่านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือบริเวณด้านหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือการกระทำความผิดตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ (๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (๒) ขับรถย้อนศร (๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร (๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (๕) ไม่มีใบขับขี่ (๖) แชนจ์ในที่คับขัน (๗) เมาสูรา (๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย (๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย และ (๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๔.๒ ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด โดยให้ถือปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑

๔.๓ รณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ในรูปแบบคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

๔.๓.๑ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ กรณีตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าสินไหมทดแทน

๔.๓.๒ ให้ประชาชนรับทราบสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนัก และปลูกจิตสำนึกค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้ง ในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉิน วิกฤต ประชาชนมีสิทธิเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๔.๔ ขอให้เน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการและแก้ไขปัจจัยเสี่ยงด้านคน ถนน และยานพาหนะ เร่งรัดมาตรการสวมหมวกนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์ โดยให้ความสำคัญกับผู้เสียชีวิตจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ตลอดจนมุ่งเน้นมาตรการสร้างการรับรู้

๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทาง

๔.๖ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับขี่ (ตัดแต้มใบขับขี่) และสร้างความตระหนัก จิตสำนึกในการขับขี่ที่ปลอดภัย เน้นพฤติกรรมเสี่ยง “ดื่มไม่ขับ” โดยให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่

๔.๗ ขอให้อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว โดยเปิดสำนักงานเป็นจุดพักรถ เพื่อให้ประชาชนสามารถหยุดพักและใช้ห้องน้ำได้ และจัดเจ้าหน้าที่เพื่อให้ข้อมูลเส้นทาง การเดินทาง ข้อมูลการท่องเที่ยวแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวด้วย

๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕.๑ เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือ และเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๕.๒ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๖๙ และ Application EMS ตลอด ๒๔ ชั่วโมงทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่ที่พื้นที่ใดของประเทศไทย

๖. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนชุมชน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และให้พิจารณานำแผนชุมชน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบรรจุลงในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๗. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ (การตั้งด่านชุมชน) ทางเว็บไซต์ <http://๑๑๐.๗๘.๒๓.๑๗๒:๘๐๘๐/login> เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๕ มกราคม ๒๕๖๘

๘. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ สภาพปัญหา และข้อเสนอแนะให้จังหวัดรวบรวมส่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นภายในวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘

๙. ขอให้จังหวัดมอบหมายท้องถิ่นจังหวัดหรือผู้แทนในสังกัดสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ตรวจสอบด้านชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๕ มกราคม ๒๕๖๘ และส่งแผนการตรวจสอบให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบ ในรูปแบบไฟล์ Excel ภายในวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ ตาม QR-Code ที่แนบมาพร้อมนี้ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com

๑๐. ขอให้จังหวัดรวบรวมรายชื่อผู้รับผิดชอบหลักที่ร่วมตั้งด้านชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ โดยให้ระบุชื่อ นามสกุล สถานที่ตั้งด้านชุมชน และเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อ เป็นไฟล์ Excel ส่งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นภายในวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ และส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุชา โสชาศิริไสย์)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th
ผู้ประสานงาน วิจิวัต ชูรินทร์



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

พ.ค.

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ..... 60214
วันที่ 20 ธ.ค. 2567
เวลา.....

ส่วนราชการ คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ปก. โทร. ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖

ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๑๐๕๖๗ วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ตามที่ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ส่ง (ร่าง) แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไปพลางก่อน นั้น

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ขอเรียนว่า ในคราวประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ ที่ประชุมฯ ได้มีมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๘ และให้ขยายช่วงควบคุมเข้มข้นจากเดิมระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๘ เป็น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๘ โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ในฐานะประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีข้อสั่งการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๑. นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ได้แถลงนโยบายคณะรัฐมนตรี ในการที่จะ “ส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยทางถนน” จึงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ถือเป็นเรื่อง “การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน” เป็นเรื่องที่จะต้องให้ความสำคัญในการบูรณาการร่วมกัน เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการทั้งในระดับส่วนกลาง และระดับพื้นที่อย่างจริงจังต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เป็นกรอบแนวทางขับเคลื่อนการดำเนินงาน และจัดทำแผนงาน มาตรการการดำเนินงานให้สอดคล้องกับภารกิจ อำนาจ หน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน เน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการแก้ไขปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๑๒ คนต่อแสนประชากร ภายในปี ๒๕๗๐

๒. ในระดับพื้นที่ให้ใช้กลไก ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เน้นการใช้มาตรการชุมชน มาตรการทางสังคม อาทิ เคาะประตูบ้าน ด่านชุมชน ด่านครอบครัว เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓. ให้จังหวัดร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัด บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องตลอดทั้งปี ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนน มีความตระหนักรู้ มีจิตสำนึก มีความรับผิดชอบ ต่อสังคม และมีน้ำใจแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

เลขรับ..... 11๕22

วันที่ 23 ธ.ค. 2567

เวลา..... 09.34

กร.ร.ค.
เลขรับ..... Lemae
วันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๗
เวลา.....

/๔. ให้ทุกภาคส่วน...

๔. ให้ทุกภาคส่วนเสริมสร้างและปลูกฝังจิตสำนึก สร้างความตระหนักรู้อย่างจริงจังและต่อเนื่อง จนเกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยด้านการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยในสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การขับเคลื่อน การป้องกันและลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ให้สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ หรือโดยสาร ๑๐๐% โดยให้ความสำคัญกับอำเภอที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงเป็นอันดับแรก รวมถึงกำหนด มาตรการรณรงค์ในพื้นที่ส่วนราชการให้เป็นพื้นที่กวดขันวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดี ให้กับประชาชนผู้รับบริการ อาทิ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย และดื่มไม่ขับ

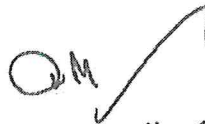
๕. ให้ทุกภาคส่วนบูรณาการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปอย่างมีระบบ และมีประสิทธิภาพ มากขึ้น นำผลที่ได้จากการถอดบทเรียนมาใช้ในการวางแผนแก้ปัญหาไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำอีก โดยเน้นการป้องกัน และลดความเสี่ยงในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เช่น ทางตรง ทางโค้ง ทางร่วมทางแยก และทางคับขัน ควรจัดให้มีป้ายแนะนำ และป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อลดความสูญเสียและความเสียหายของผู้ใช้รถใช้ถนน ทั้งที่เป็นคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว

๖. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาใช้บทลงโทษขั้นสูงสุดกับผู้กระทำผิดกรณี “เร็ว เมา หมวก” กับผู้กระทำผิดในช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๘ และพิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย โดยให้มีการเพิ่มอัตราโทษ ในฐานความผิดเกี่ยวกับการขับเร็ว และการดื่มแล้วขับ เพื่อให้ผู้ขับขี่เกรงกลัวไม่กล้าฝ่าฝืนกฎหมาย

๗. เนื่องจากได้เกิดสถานการณ์อุทกภัยขึ้นในหลายพื้นที่ เป็นเหตุให้ถนนชำรุด เสียหาย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้น ขอให้กระทรวงคมนาคม จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น ติดตามและตรวจสอบถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบอย่างใกล้ชิด หากพบว่ามี การชำรุด เสียหายให้เร่ง ดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ผู้ขับขี่ และประชาชนผู้สัญจรทางถนน สามารถใช้งานได้อย่าง ปลอดภัย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายภัสกร บุญญลักษณ์)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ



แบบบูรณาการ (ฉบับแก้ไข)



ปภ.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓

"เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง"



แบบรายงานผลการตรวจเยี่ยมด้านชุมชนของสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นท้องถิ่นจังหวัด
ตามมาตรการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่พ.ศ. ๒๕๖๘
(เฉพาะสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดเท่านั้น)

QR - Code



แบบรายงานถอดบทเรียน



ผู้รับผิดชอบหลักที่ร่วมตั้งด้านชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



รหัสผ่านขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘

